



Les systèmes de dégivrage de la neige/glace sont une méthode commode et économique de déneiger ou déglacer automatiquement les surfaces comme les terrains de stationnement, les aires d'accès d'urgence et les trottoirs. Un système efficace de dégivrage protège les surfaces contre l'accumulation de neige et de glace. Ecoflex® puise l'eau de la chaudière et la fait circuler dans le réseau de tuyaux enfouis dans le béton, le sable ou l'asphalte pour empêcher l'accumulation de neige et de glace sur les voies piétonnières et routières. Les systèmes de dégivrage de la neige fonctionnent même au cours des tempêtes et en gardant les zones exemptes de neige et de glace en tout temps, ils améliorent la sécurité des piétons et des automobilistes. Un système de dégivrage peut aussi prolonger la durée de vie utile du béton, de l'asphalte ou du pavé uni en éliminant la nécessité d'utiliser des sels de dégivrage ou des fondants, protéger contre les dommages matériels causés par les véhicules de services et ceux causés par les extrêmes de température ainsi que les cycles répétitifs de gel-dégel. Les capteurs détectent aussi qu'une surface est sèche et ferme immédiatement le système, pour optimiser l'efficacité énergétique du système.

Depuis le début des années 2000, Isonor Inc. fournit le tuyau pré-isolé Ecoflex Thermal Twin et Thermal Single de diamètres et de longueurs variés ainsi que d'autres composants des systèmes de dégivrage à des fournisseurs de service de transport en commun au Canada. Les tuyaux homologués par la CSA sont constitués de tuyaux de service protégés par une mousse isolante PEX multicouche à cellules fermées et recouvert d'une enveloppe imperméable de PEHD ondulé. Les tuyaux sont suffisamment flexibles pour contourner tous les obstacles, et peuvent être coupés aux longueurs voulues. La chaleur de n'importe quelle source convenable est transférée par un échangeur de chaleur au système de dégivrage de la neige et de la glace. Isonor fournit également les outils, l'équipement, ainsi que son assistance et son expertise technique.

Le Canada compte un grand nombre de systèmes de transport en commun pour déplacer les personnes d'un endroit à un autre par bus, par autocars ou par trains. Il suffit de penser par exemple à Via Rail, à GO Transit dans la RGT, à EXO (anciennement l'AMT le RTM) dans le Montréal métropolitain et au TLRO à Ottawa. Tous ces systèmes ont des gares où les usagers attendent et montent et descendent des bus, des autocars ou des trains. Au cours des mois d'hiver les systèmes de dégivrage assurent la sécurité des plates-formes pour les voyageurs, réduisent les coûts d'exploitation et réduisent la pollution causée par le dégivrage avec des sels ou du sable. ■

